



Elektro-Stapler Tragfähigkeit: 1200 – 1600 kg E12, E15, E16

BR 324-02

Sicherheit

Dank der Drehschemelachse mit Doppelrad verbinden Sie hohe Wendigkeit und hervorragende Standsicherheit. Beste Kurvenstabilität dank tiefem Schwerpunkt und großer Aufstandsfläche wurde hier unter hohem Konstruktionsaufwand und durch den Einsatz hochwertiger Materialien realisiert.

Leistungsstärke

Mit Hilfe von zwei in der Frontachse zusammengefassten Motoren kann der Fahrer die enorme Wendigkeit und Kompaktheit des Staplers in maximale Arbeitsleistung umsetzen. Über den Zentralsteuerhebel lassen sich sämtliche Funktionen von Hubmast und Zusatzhydraulik leicht bedienen.

Komfort

Die sparsamen Stapler der kleinen Tragkraftklasse. Präzises Arbeiten auf höchstem Leistungsniveau erfordert hohen Bedienkomfort. Der gefederte Sitz und die einfache Bedienung des Staplers über das Linde Doppelpedal bieten beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.



Linde Material Handling

Linde

Zuverlässigkeit

Die Stapler-Konstruktion wurde mit Hilfe der Finite Elemente Methode optimiert. Spezielle Verstärkungen an Belastungspunkten garantieren maximale Stabilität und lange Lebensdauer.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Linde Elektro-Stapler fahren digitalgesteuert mit Linde Digital Control (LDC). Dadurch werden ähnliche Fahreigenschaften wie bei einem hydrostatischen Antrieb realisiert. Der Effekt: höhere Umschlagleistung und niedriger Energieverbrauch. Ein Fehlerdiagnosesystem sorgt für eine Reduzierung der Wartungszeiten und -kosten.

Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		E 12
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1200
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	350 (375) ²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1095
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	3405/441
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1280/1370
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung vorn/hinten (SE = Superlastik, L = Luft)		SE (L) / SE (L) ⁵⁾
	3.2	Reifengröße, vorn		18 x 7 – 8 SE ⁵⁾
	3.3	Reifengröße, hinten		15 x 4 1/2 – 8 SE ⁶⁾
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2 x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	910
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	168
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	α/β (°)
4.2		Höhe Hubmast eingefahren	h1 (mm)	2136 ⁴⁾ (2080) ^{1) 8)}
4.3		Freihub	h2 (mm)	150
4.4		Hub	h3 (mm)	3250 (4675) ^{1) 2)}
4.5		Höhe Hubmast ausgefahren	h4 (mm)	3813 ⁴⁾ (5238) ^{1) 2)}
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1953
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	923
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	559
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	2515
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1625 (1640) ²⁾
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1083 (1000) ⁴⁾
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		2A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1040
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	82
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	104
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2942 (2965) ²⁾
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3066 (3090) ²⁾
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	1265
4.36		kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	-
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11/12,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,25/0,45
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,50/0,45
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	2050/2226
	5.6	max. Zugkraft mit/ohne Last	N	5768/5894
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7,4/11,5
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	15,5/23,3
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	6,2/5,4
	5.10	Betriebsbremse		mech./elektr.
	Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (S2 60 Minuten)	kW
6.2		Hubmotor, Leistung bei (S3 15%)	kW	5
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36A, B, C, nein		43535 A
6.4		Batterie, Nennkapazität (k5)	V/Ah	24/550 ⁷⁾
6.5		Batteriegewicht	kg	445
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Digitalsteuerung
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	30
	8.4	Schallpegel am Fahrerohr	dB (A)	-
	8.5	Anhängerkupplung Art/Typ DIN 15170		-

1) Weitere Hubmasthöhen siehe Tabelle Seite rechts

2) Einklammerte Werte bei Triplex-Hubmasten

3) Bei 150mm Freihub

4) Einklammerte Werte bei Bandagenreifen 18 x 5 x 12 1/8 KS vorn

5) Wahlweise: Luftreifen 18 x 7 – 8/16 PR oder Bandagenreifen 18 x 5 x 12 1/8

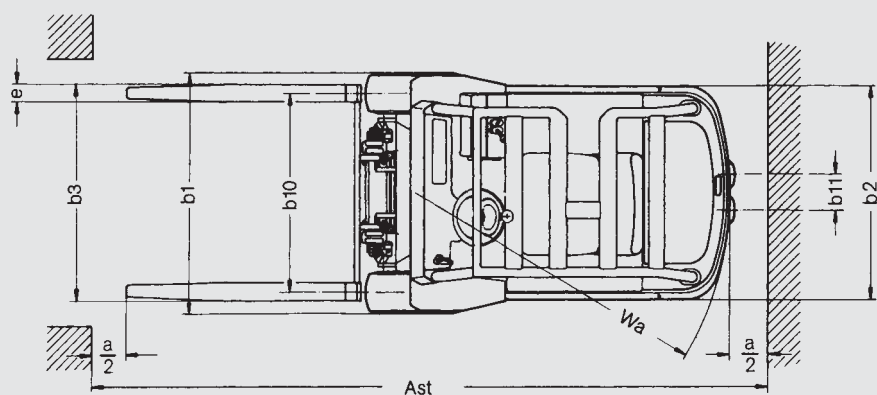
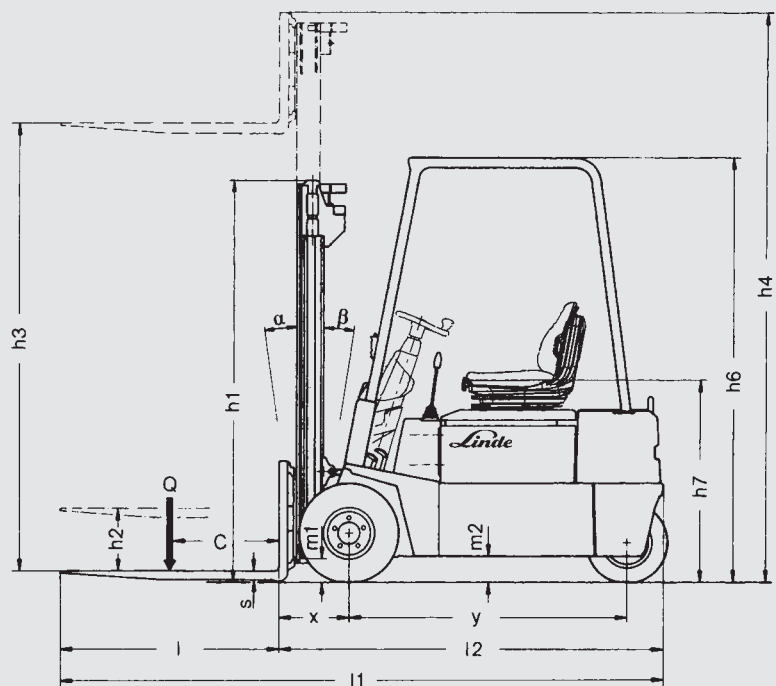
6) Wahlweise: Luftreifen 15 x 4 1/2 – 8/12 PR

7) Andere Batteriekapazität auf Wunsch

8) Einklammerte Werte für Duplex- und Triplex-Hubmaste

LINDE	LINDE
E 15	E 16
Elektro	Elektro
Sitz	Sitz
1500	1600
500	500
350 (375) ²⁾	350 (375) ²⁾
1275	1445
2860	2895
3895/465	4003/492
1390/1470	1465/1430
SE (L)/SE (L) ⁵⁾	SE (L)/SE (L) ⁵⁾
18 x 7 - 8 SE ⁵⁾	18 x 7 - 8 SE ⁵⁾
15 x 4 1/2 - 8 SE ⁶⁾	15 x 4 1/2 - 8 SE ⁶⁾
2 x / 2	2 x / 2
910	910
168	168
5/8	5/8
2135 ⁴⁾ (2080) ¹⁾⁸⁾	2134 ⁴⁾ (2080) ¹⁾⁸⁾
150	150
3250 (4675) ¹⁾²⁾	3250 (4675) ¹⁾²⁾
3813 ⁴⁾ (5238) ¹⁾²⁾	3813 ⁴⁾ (5238) ¹⁾²⁾
1953	1953
923	923
559	559
2695	2865
1795 (1820) ²⁾	1965 (1990) ²⁾
1083 (1000) ⁴⁾	1083 (1000) ⁴⁾
40 x 80 x 900	40 x 80 x 900
2A	2A
1040	1040
81	81
103	103
3122 (3145) ²⁾	3292 (103) ²⁾
3246 (3270) ²⁾	3415 (3440) ²⁾
1445	1615
-	-
10,6/12,5	13,4/15,8
0,25/0,45	0,40/0,55
0,53/0,45	0,53/0,45
1860/2189	1900/2147
5678/5857	7383/7557
6,3/10,5	5,7/9,7
13,4/21,4	17/27,7
6,5/5,6	4,9/4,3
mech./elektr.	mech./elektr.
2 x 3	2 x 4
5	9
43535 A	43531 A
24/880 ⁷⁾	48/660 ⁷⁾
676	1013
-	-
Digitalsteuerung	Digitalsteuerung
200	210
30	30
-	-
-	-

⁹⁾ Werte für Triplex-Hubmaste auf Anfrage



Sicherheitsabstand a = 200 mm

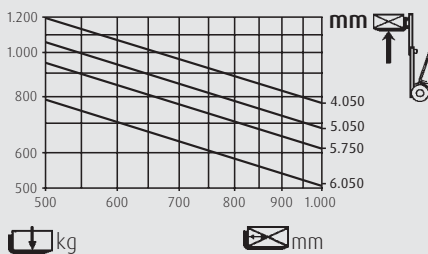
Bauhöhen und Hub (in mm)

Hub	h3	2950	3250	3950	4250	4950
Bauhöhen eingefahren						
(auf 150 mm Freihub bei Standard)	h1#	1987	2137	2487	2637	2987
Bauhöhen eingefahren (bei Duplex)	h1	1930	2080	2430	2580	-
Bauhöhen ausgefahren	h4	3513	3813	4513	4813	5513
Sonderfreihub	h2	1367	1517	1867	2017	-

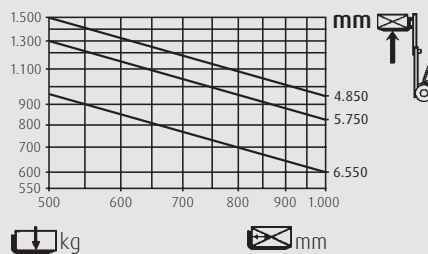


Traglastdiagramme

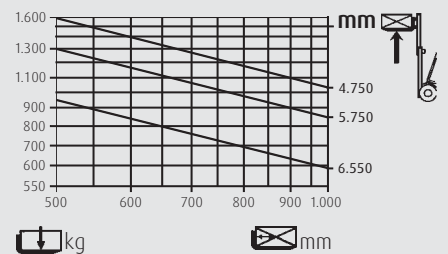
E 12



E 15



E 16



Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen
Einzelradantrieb über 2 Elektromotoren mit automatischer Kurvensteuerung
Mikroprozessorsteuerung für stufenlose, stromsparende Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Arbeitshydraulik
Batterieentladeanzeiger mit automatischer Drehzahlreduzierung des Hubmotors bei 80 % entladener Batterie
Kohlebürstenüberwachung der Fahr- und Hydraulikmotoren
Gefederter, längsverstellbarer Fahrersitz mit Winkelverstellung der Rückenlehne, Sitz nach Größe und Gewicht des Fahrers einstellbar, hydraulische Sitzdämpfung
In Neigung einstellbares Lenkrad
SE-Bereifung

Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung
Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen etc.

Batterie

→ 24V/550 – 600 Ah bei E 12
→ 24V/440 – 960 Ah bei E 15
→ 48V/660 – 720 Ah bei E 16

Hubmast

Standard-Hubmast Hub $h_3 = 3.250$ mm
Hubmaste in Standard-, Duplex-, und Triplexbauweise
Gabelzinkenlänge $l = 900$ mm
Gabelträgerbreite $b_3 = 1.040$ mm

Sonderausstattung (optional)

Einpedal-Ausführung mit Fahrtrichtungsumschalter
Standard-Hubmaste von 2.950 mm bis 5.750 mm Hub
Duplex-Hubmaste (voller Freihub) von 2.950 mm bis 4.250 mm Hub
Triplex-Hubmaste (voller Freihub) von 4.225 mm bis 6.725 mm Hub
Integrierter Seitenschieber
Sonderbreiten für Gabelträger
Lastschutzgitter
Luftbereifung vorne und hinten
Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmastausführungen
Verschiedene Gabelzinkenlängen
Heizung

Spiegel
Ausrüstung für den Straßenverkehr
Warnblinklicht
Warnton bei Rückwärtsfahrt
Fahrzeugbeleuchtung
Arbeitsscheinwerfer
Sonderlackierungen
Batterieladegerät
Halb- oder Vollkabine mit Scheibenwischer

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Linde hydrostatische Lenkung

- Rückschlagsicher und nahezu spielfrei
- Ergonomisch günstiger Lenkraddurchmesser
- Energiesparende Steuerung des Lenkpumpen-Aggregats
- Drehschemelachse für enorm kleinen Wenderadius bis hin zum Drehen auf der Stelle

Linde Zentralsteuerhebel

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Heben, Senken und Neigen mit automatischer Optimierung der Motordrehzahl



Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung

Batterie

- Große Vielfalt an Batterien für jede Anwendung. 24V oder 48V, von 550 – 720 Ah
- Die klappbare Batterieabdeckung vereinfacht das Laden und Warten der Batterie

Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Jeweils zwei in der Vorderachse integrierte Fahrmotoren
- Hohes Drehmoment
- Gute Steigfähigkeit
- Enorme Zugkraft
- Niedrige Geräuschwerte



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Ergonomische Gestaltung für ermüdungsfreies, effektives Arbeiten
- Zentralsteuerhebel zur Bedienung aller Grundfunktionen wie Heben, Senken und Neigen
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile
- Fahrersitz einstellbar auf Länge, Höhe und Gewicht

Linde Digital Control

- Zuverlässige Elektronik
- Einfache Anpassung an individuelle Anforderungen
- Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme
- Moderne CAN-Bus Struktur
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse

Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Mastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit
- Hohe Sicherheit

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.